

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---|--------------|---|----------|-------|--------------|---|------------|---|
| 施設名 | 三国港(旧阪井港)突堤 | | | | | | | | |
| 所在地 | 福井県 坂井市 | | | | | | | | |
| 管理者等 | 福井県 | | | | | | | | |
| 施設種類・分野 | 港 | | | | | | | | |
| 施設概要 (明治期との関連含む) | <p>九頭竜川河口に設けられた港湾施設で、明治11年に着工、同15年に竣工した。堤長511mの石造構造物で、防波堤と導流堤の機能を兼ね備えている。</p> <p>内務省のお雇いオランダ人技師の指導の下で工事が進められた、わが国初の近代的な港湾修築工事である。</p> <p>突堤の基礎は、「粗朶沈床」といわれる自然素材を用いたオランダ土木技術によって作られている。(文献1より抜粋)</p> | | | | | | | | |
| 築造時期 | 明治初期 | | | | 時期詳細 | 明治11年～15年 | | | |
| 関連人物 | ジョージ・アーノルド・エッセル、ヨハネス・デ・レーケ | | | | | | | | |
| 関連企業 | - | | | | | | | | |
| トピックス (特徴的エピソード) | 市民による近代化遺産の見直し運動のなかでスポットがあたり、エッセルとデ・レーケの工学的な功績のみならず、工事の推進のために財を投じた地元民の艱難辛苦にも改めて高い評価が与えられた。現在に至るまで、防波堤と導流堤の両方の役割を果たし続けるオランダの工法の優秀性も認められ、突堤は2003(平成15)年12月、国の重要文化財に指定された。(文献2より抜粋) | | | | | | | | |
| 歴史的な遺産等の指定の有無等 | ○ | 選奨土木遺産(土木学会) | ○ | 文化財(文化庁) | 重要文化財 | 近代化産業遺産(経産省) | ○ | 世界遺産(ユネスコ) | - |
| その他 (関連資料、文献) | <p>文献1: 福井県 福井県内の文化財 (http://info.pref.fukui.jp/bunka/bunkazai/index.html)</p> <p>文献2: 土木学会 選奨土木遺産解説シート (http://committeesjsce.or.jp/heritage/node/331)</p> | | | | | | | | |
| 管理者等のHP (URL等) | 福井県 http://www.pref.fukui.jp/doc/kouwan/fukui/fukui01enkaku.html | | | | | | | | |

