


施設名	旧池田トンネル								
所在地	和歌山県紀の川市								
管理者等	池田財産区								
施設種類・分野	道路	隧道							
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>薦坂峠を越える旧大坂街道の不便さを解消するため、県議会議長山田万三郎、初代池田村長となった池田豊三郎ら郷土の先覚者の努力と北中の高橋市右衛門の設計監督のほか富松荘助等の尽力により明治17年起工、明治19年竣工した県内で最も古い洋式トンネル。</p> <p>レンガを長手積とする断面馬蹄形の小規模な道路トンネルで同路面は石が敷かれている。ポータル(入口正面)石材を用いずレンガだけで構築する。その細部、アーチはレンガ三枚巻とし、上部にはレンガを斜めに並べて凹凸をつけた装飾をもち、壁面は南側がイギリス積、北側はフランス積とする。なお、南側正面上部に「池田隧道」の扁額が懸かる。使用されたレンガ約4万個は、旧打田町窪の宇田製造所で作られ、セメント465樽はトルコから輸入されたものである。杭木材料も200石(約55.6m<sup>3</sup>)が使用されている。(文献1より引用)</p>								
築造時期	明治中期		時期詳細	明治19年					
関連人物									
関連企業									
トピックス (特徴的エピソード)									
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産(土木学会)	—	文化財(文化庁)	その他	近代化産業遺産(経産省)	—	世界遺産(ユネスコ)	—
		その他の指定・認定		紀の川市指定文化財					
その他 (関連資料、文献)	<p>文献1: 池田村史 池田村公民館 昭和35年</p> <p>文献2: 和歌山県の近代化遺産—和歌山県近代化遺産(建造物等)総合調査報告書—(平成19年3月 和歌山県教育委員会)</p>								
管理者等のHP (URL等)	(紀の川市HP) <a href="http://www.city.kinokawa.lg.jp/">http://www.city.kinokawa.lg.jp/</a>								