



施設名	旧大阪鉄道亀瀬隧道		 						
所在地	大阪府 柏原市峠								
管理者等	国土交通省大和川河川事務所								
施設種類・分野	隧道	鉄道							
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>「亀瀬隧道(すいどう)」は明治22(1889)年に着工された、全長439メートルのトンネルです。明治25(1892)年2月に最初の列車が走り、大阪・奈良間における最初の鉄道が開業しました。しかし、昭和6(1931)年11月に始まる大規模な亀の瀬の地すべりにより、トンネル内に亀裂や崩落が発生し、昭和7年2月には列車の通行が不可能となりました。その後、平成20(2008)年11月、亀の瀬地すべり対策工事の掘削推進中に、全壊していたと思われていたトンネルの一部がほぼ当時の原形をとどめた状態で発見されました。</p>								
築造時期	明治中期	時期詳細	明治25年						
関連人物	—								
関連企業	—								
トピックス (特徴的エピソード)	<p>トンネルは煉瓦により構築され、その組積法は起拱線から下部の側壁はイギリス積みを採用し、上部のアーチは長手積みとなっています。アーチ上部には蒸気機関車から噴き上げられた煤が付着しています。これらのうち、排水トンネルとの交差部から離れた旧下りトンネルの王寺方40mについては、明治中期に造られたトンネルの様子を知る貴重な遺構として保存され、現在、地すべり見学会に合わせて公開しています。</p>								
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産(土木学会)	—	文化財(文化庁)	—	近代化産業遺産(経産省)	—	世界遺産(ユネスコ)	—
		その他の指定・認 柏原市指定有形文化財(建造物)(柏有第9号)							
その他 (関連資料、文献)	石田成年「関西本線『亀ノ瀬トンネル』」『ヒストリア』No.222(2010)								
管理者等のHP (URL等)	国土交通省大和川河川事務所 http://www.kkr.mlit.go.jp/yamato/guide/landslide/enjo								