

施設名	鵬雲洞								
所在地	和歌山県和歌山市								
管理者等	和歌山県								
施設種類・分野	公園			隧道					
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>鵬雲洞は、明治44年、和歌山県に位置する和歌山市駅から海南駅を結ぶ軌道「和歌山軌道線」(路面電車)として、和歌山水力電気株式会社により掘削された隧道である。</p> <p>後に、南海電鉄和歌山軌道線海南線(浜の宮-琴の浦間)として、和歌山市と海南市を隔てた交通の難所「船尾山」を結ぶ路線として活躍したが、モータリゼーションの波とともに昭和46年に廃止され、現在は隣接する「県営紀三井寺公園」と結ぶ遊歩道(紀三井寺緑地)として地域住民に活用されている。(文献1・2より引用)</p>								
築造時期	明治後期				時期詳細	明治44年			
関連人物									
関連企業									
トピックス (特徴的エピソード)	<p>船尾山には本隧道のほか、大正14年に築造された毛見隧道、昭和46年に開通した新毛見トンネル(国道42号下り線)、平成6年に開通した新毛見トンネル(国道42号上り線)の計4本の隧道が現用されており、交通の要衝における時代の変遷を知ることができる。(文献1・2・3より引用)</p>								
歴史的な遺産等の指定の有無等	-	選奨土木遺産(土木学会)	-	文化財(文化庁)	-	近代化産業遺産(経産省)	-	世界遺産(ユネスコ)	-
その他 (関連資料、文献)	<p>文献1:和歌山市史  文献2:海南市史  文献3:和歌山県の近代化遺産－和歌山県近代化遺産(建造物等)総合調査報告書－(平成19年3月 和歌山県教育委員会)</p>								
管理者等のHP (URL等)	(和歌山県HP) <a href="http://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/080900/kouen/kouen.html">http://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/080900/kouen/kouen.html</a>								

