

施設名	兵庫運河・新川運河								
所在地	兵庫県 神戸市兵庫区								
管理者等	神戸市								
施設種類・分野	河川			港					
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>《新川運河》 明治の初期、兵庫港には適当な船の避難所がなく遭難するものが多かった。そのため安全に避難できるような泊地をつくとともに、併せて荷揚場等を設け貿易上の便を計ることを目的として兵庫運河の建設が計画された。工事は明治7年2月に始まったが、難工事のため思うように進まず、明治8年5月ようやく新川運河の部分だけが完成した。</p> <p>《兵庫運河》 明治26年11月、兵庫運河株式会社が創立され、明治29年から3年間、林田村の海岸から南逆瀬川町を経て新川運河に合する運河を開削し、風波の高い和田岬を廻る難航路を避けて須磨・駒ヶ林方面と兵庫港を結ぶ水路をつくった。明治32年12月に兵庫運河の工事は完成し、この時に掘った土砂で苅藻島がつけられた。高松町・材木町・南逆瀬川町を通過して明治8年に完成した新川運河に達する本線と、東尻池町から南に延びる支線、全長約2500メートルが兵庫運河として開通した。</p>								
築造時期	明治初期			時期詳細					
	新川運河：明治8年 兵庫運河：明治32年								
関連人物	神田兵右衛門								
関連企業	川崎重工業								
トピックス (特徴的エピソード)	日本最大級の規模の運河。神戸における明治期の三大土木事業と言われている。								
歴史的な遺産等の指定の有無等	—	選奨土木遺産 (土木学会)	—	文化財 (文化庁)	—	近代化産業遺産 (経産省)	—	世界遺産 (ユネスコ)	—
その他 (関連資料、文献)	文献：近代土木遺産兵庫運河(神戸市兵庫区まちづくり推進部まちづくり課、H23.3発行)								
管理者等のHP (URL等)	神戸市HP http://www.city.kobe.lg.jp/culture/culture/history/isan-i/index.html								



新川運河



兵庫運河