


施設名	葉木隧道									
所在地	熊本県 八代市坂本町									
管理者等	九州旅客鉄道(JR九州)									
施設種類・分野	鉄道	隧道								
施設概要 (明治期との関連含む)	肥薩線の隧道 ポータルは、切石積の馬蹄形5重煉瓦アーチ環で、フランス積み煉瓦、ピラスター、笠石、帯石、要石あり。建設当時の姿を保っている。長さ 200.2m(文献1より引用)		文献1より引用							
築造時期	明治後期		時期詳細	M41						
関連人物	-									
関連企業	九州旅客鉄道(JR九州)									
トピックス (特徴的エピソード)	-									
歴史的な遺産等の指定の有無等	-	選奨土木遺産(土木学会)	-	文化財(文化庁)	-	近代化産業遺産(経産省)	-	世界遺産(ユネスコ)	-	
その他 (関連資料、文献)	文献1:『す・き・で・す 球磨川【土木編】』(国土交通省八代河川国道事務所、2006年3月第3版)									
管理者等のHP (URL等)	-									