


| | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--------------|--|----------|-----|--------------|---|------------|---|
| 施設名 | 球磨川第二橋梁 | |  | | | | | | |
| 所在地 | 熊本県 球磨郡球磨村 | | | | | | | | |
| 管理者等 | 九州旅客鉄道(JR九州) | | | | | | | | |
| 施設種類・分野 | 鉄道 | 橋 | | | | | | | |
| 施設概要 (明治期との関連含む) | 肥薩線の鉄道橋梁 4径間のうち2径間が米国から輸入したトランケート型のピントラスで、全国的にも極めて少ない。橋長は19.5m。切石積が美しい石造橋脚を有する。(文献1より引用) | | | | | | | 文献1より引用 | |
| 築造時期 | 明治後期 | | | 時期詳細 | M41 | | | | |
| 関連人物 | - | | | | | | | | |
| 関連企業 | - | | | | | | | | |
| トピックス (特徴的エピソード) | ニューヨーク生まれのトラス橋で、トランケート式の斜めに切り詰めた構造が特徴である。ピン結合式曲弦プラットトラスと呼ばれる鉄骨組構造で上路プレートガーダー橋である。橋脚も第一球磨川橋梁と共通する煉瓦、切石平積み構造。明治期にアメリカからもたらされた鉄橋構造がどのようなものであったのかを今に伝える貴重な遺産である。(文献2より引用) | | | | | | | | |
| 歴史的な遺産等の指定の有無等 | ○ | 選奨土木遺産(土木学会) | - | 文化財(文化庁) | - | 近代化産業遺産(経産省) | ○ | 世界遺産(ユネスコ) | - |
| その他 (関連資料、文献) | 文献1:『す・き・で・す 球磨川【土木編】』(国土交通省八代河川国道事務所、2006年3月第3版) 文献2:人吉市役所肥薩線世界遺産推進室(2014)肥薩線の遺産群(http://www.hisatsusen.com/02isan/#isan12) 文献3:一般社団法人九州地域づくり協会(2014)土木遺産in九州(http://dobokuisan.qscpua2.com/) | | | | | | | | |
| 管理者等のHP (URL等) | - | | | | | | | | |