

施設名	水無第一隧道								
所在地	熊本県 人吉市								
管理者等	九州旅客鉄道(JR九州)								
施設種類・分野	鉄道			隧道					
施設概要 (明治期との関連含む)	肥薩線の隧道 ポータルは切石積の馬蹄形アーチ環で、石の壁とピラスター、笠石、帯石、要石あり。内装はアーチ部が煉瓦、側壁は切石積のトンネルで、建設当時の姿を保っている。長さ 201.2m(文献1より引用)								
築造時期	明治後期				時期詳細	M42			
関連人物	-								
関連企業	-								
トピックス (特徴的エピソード)	-								
歴史的な遺産等の指定の有無等	-	選奨土木遺産 (土木学会)	-	文化財 (文化庁)	-	近代化産業遺産 (経産省)	-	世界遺産 (ユネスコ)	-
その他 (関連資料、文献)	文献1:『す・き・で・す 球磨川【土木編】』(国土交通省八代河川国道事務所、2006年3月第3版)								
管理者等のHP (URL等)	-								

