

施設名	野蒜築港関連事業(野蒜築港跡、石井閘門、北上運河、東名運河、貞山運河)								
所在地	宮城県 東松島市	所在地2	宮城県 仙台市						
管理者等	東松島市教育委員会 (野蒜築港跡:文化財としての管理者)								
施設種類・分野	港			樋門・閘門					
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>明治政府直轄で進められた国家プロジェクトとして、近代港湾が計画された。計画はオランダ人工師ファン・ドールンにより進められ、明治15年に完成した。しかし、完成から2年後に台風による損害を受け、その後の復興は断念された。これにより野蒜港は幻の港となったが、その築港に導入された技術は現代の港湾技術に通じるものであった。(文献1より抜粋)</p>								
	引用:東北地方整備局								
築造時期	明治初期			時期詳細	竣工年:明治13年(石井閘門)、明治15年(野蒜築港)、明治17年(東名運河)、明治23年(貞山運河)				
関連人物	ファン・ドールン								
関連企業	-								
トピックス (特徴的エピソード)	現代の港湾工事に欠かせない「浚渫」に、国内で初めて蒸気式浚渫機(船)による機械化施工技術が導入された。(文献1より抜粋)								
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産(土木学会)	○	文化財(文化庁)	重要文化財	近代化産業遺産(経産省)	-	世界遺産(ユネスコ)	-
その他 (関連資料、文献)	<p>文献1:港湾遺産(社団法人日本埋立浚渫協会、2002年5月発行)  文献2:土木学会 選奨土木遺産解説シート  (<a href="http://committees.jsce.or.jp/heritage/node/151">http://committees.jsce.or.jp/heritage/node/151</a>)</p>								
管理者等のHP (URL等)	<p>東松島市教育委員会  <a href="https://www.city.higashimatsushima.miyagi.jp/index.cfm/32.html">https://www.city.higashimatsushima.miyagi.jp/index.cfm/32.html</a></p>								

