

施設名	天城山隧道(あまぎさんずいどう)								
所在地	静岡県 賀茂郡河津町梨本・伊豆市湯ヶ島字桐山								
管理者等	静岡県								
施設種類・分野	道路			隧道					
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>・国道414号の天城山隧道。 ・伊豆半島の北と南を分ける天城山は交通のうえで大きな妨げとなっていました。そこで、天城山隧道は、明治37年に伊豆市(旧天城湯ヶ島町)と河津町をつなぐトンネルとして開通し、翌38年全線開通。標高709mの地点にあり、全長446m、幅員4.1m(道路部全幅)、高さ3.5m(有効高)。 ・トンネルは「切り石巻き工法」という手法で、全体が吉田石(伊豆の国市(旧大仁町)吉田産、城山)を使用しています。</p>								
	静岡県HPより引用								
築造時期	明治後期			時期詳細	明治37年(1904年)				
関連人物	—								
関連企業	—								
トピックス (特徴的エピソード)	平成13年:重要文化財に指定 別名「踊り子ライン」の愛称で親しまれ、川端康成の『伊豆の踊子』の通った道国内に現存する石造道路隧道の中で、最大長を有する構造物								
歴史的な遺産等の指定の有無等	○	選奨土木遺産(土木学会)	—	文化財(文化庁)	重要文化財	近代化産業遺産(経産省)	—	世界遺産(ユネスコ)	—
その他 (関連資料、文献)	—								
管理者等のHP (URL等)	静岡県HP https://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/doboclub/info/documents/201amagi-tun2.pdf 河津町HP http://kankou.town.kawazu.shizuoka.jp/attraction/471/								

