

施設名	鹿乗橋(かのりはし)									
所在地	愛知県 春日井市、瀬戸市									
管理者等	愛知県									
施設種類・分野	橋	道路								
施設概要 (明治期との関連含む)	<p>鹿乗橋(かのりはし)は、愛知県春日井市と瀬戸市間の庄内川にかかる橋である。1910年(明治43年)に、スチールアーチ橋として建設された。</p> <p>スチールアーチ橋のなかで著名なものには、1903年(明治36年)製の万世橋(ただし、現在の万世橋は1930年に架け替えられたものである)などがある。鹿乗橋はそれらの橋と並び、日本で9番目に古いスチールアーチ橋である。</p> <p>1947年(昭和22年)に木製であった橋板が鉄製に取り替えられ、1951年(昭和26年)に鋼鉄製のアーチ部分が老朽化してきたことから、コンクリートで巻き立て、メラン式のアーチ橋になっている。(全長73m 幅員4.5m)</p>		愛知県より提供							
築造時期	明治後期		時期詳細	明治43年(1910年)						
関連人物	-									
関連企業	-									
トピックス (特徴的エピソード)	1930年(昭和5年)12月20日に、全国初の省営(鉄道省)バス、省営自動車岡多線が岡崎～多治見間および瀬戸記念橋～高蔵寺間で営業を開始し、この鹿乗橋の上をバスが走った。									
歴史的な遺産等の指定の有無等	-	選奨土木遺産(土木学会)	-	文化財(文化庁)	-	近代化産業遺産(経産省)	-	世界遺産(ユネスコ)	-	
その他 (関連資料、文献)	郷土誌かすがい 第61号 伊東孝 土木史研究 1991年6月 自由投稿論文 れいめい期におけるスチールアーチ橋の系譜とその現在 -元町橋(大阪市)と赤坂見附橋-									
管理者等のHP (URL等)	郷土誌かすがい 第61号 http://www.city.kasugai.lg.jp/shimin/bunka/bunkazai/kyodoshikasugai/1004412/kyodoshi61.html									