

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---|------------------|---|--------------|--------------------------|------------------|---|----------------|---|
| 施設名 | 三石煉瓦拱渠群 | | | | | | | | |
| 所在地 | 岡山県 備前市 | | | | | | | | |
| 管理者等 | | | | | | | | | |
| 施設種類・分野 | 橋 | | | | | | | | |
| 施設概要 (明治期との関連含む) | 現在のJR山陽本線の前身、旧山陽鉄道が開通した明治23年に現在の下り線側が、そして複線化に伴って明治44年に現在の上り線側が敷設されました。下り線側はオーソドックスな赤レンガが、上り線側は焼過煉瓦と呼ばれる濃色の煉瓦が使用されています。一般的には、明治後期に焼過煉瓦が赤煉瓦に取って代わられるのですが、三石の拱渠では後年に築かれた方に焼過煉瓦が使われています。また、同じアーチ橋で建設年代が異なる煉瓦の接合部に継ぎ目の跡が見られます。(文献1より抜粋) | | | | | | | | |
| 築造時期 | 明治後期 | | | 時期詳細 | 明治23～24年(下り線)、明治44年(上り線) | | | | |
| 関連人物 | - | | | | | | | | |
| 関連企業 | - | | | | | | | | |
| トピックス (特徴的エピソード) | 三石に点在する煉瓦拱渠で最大規模のものが、金剛川を跨ぐ4連アーチの拱渠です。中央2連を金剛川が流れ、第1径間が道路、第4は水路と生活道になっています。金剛川拱渠は煉瓦を基本にして坑門・側壁をイギリス積み、アーチ部分を長手積みで巻く一般的な構造ですが、他の線区にはあまり見られない三石の拱渠独自の特征があります。(文献1より抜粋) | | | | | | | | |
| 歴史的な遺産等の指定の有無等 | ○ | 選奨土木遺産 (土木学会) | ○ | 文化財 (文化庁) | - | 近代化産業遺産 (経産省) | - | 世界遺産 (ユネスコ) | - |
| その他 (関連資料、文献) | 文献1: 中国建設弘済会アーカイブス (http://www.ccba.or.jp/archives/pdf/42.mitsuishirenga.pdf) 文献2: 土木学会 選奨土木遺産解説シート (http://committees.jsce.or.jp/heritage/node/141) 文献3: 土木学会 中国地方の選奨土木遺産(改訂版) | | | | | | | | |
| 管理者等のHP (URL等) | 岡山県 http://www.civil.pref.okayama.jp/hyakusen/spot/spot021.html | | | | | | | | |



出典: 土木学会HP