

トンネル建設機械設備について



ドリルジャンボ

トンネル先端の岩盤に穴を明ける削岩機を搭載した機械



エレクター付吹付機

トンネル型に加工したH鋼を建て込み、
周囲をコンクリートで吹付け固める機械



ホイールローダ

岩盤を発破等で破碎したずりをバケットですくい、
横回転で隣にならんだダンプトラックに積み込める機械



20t積みダンプトラック

通常ダンプトラックの2倍程度のずりを
一気に坑外に搬出できる機械



バッチャープラント

昼夜休日問わず、いつでもコンクリートを作り切羽に供給できる製造設備

全国のインフラツーリズムの取り組み

国土交通省では、日下川新規放水路の他にも全国のインフラ施設の内部見学や工事現場の見学を、より魅力的にするための先進的な取り組みを展開しています。

詳しくは「インフラツーリズム ポータルサイト」… [インフラツーリズム](#) で [検索](#)

ハッ場ダム

群馬



(写真は建設当時)

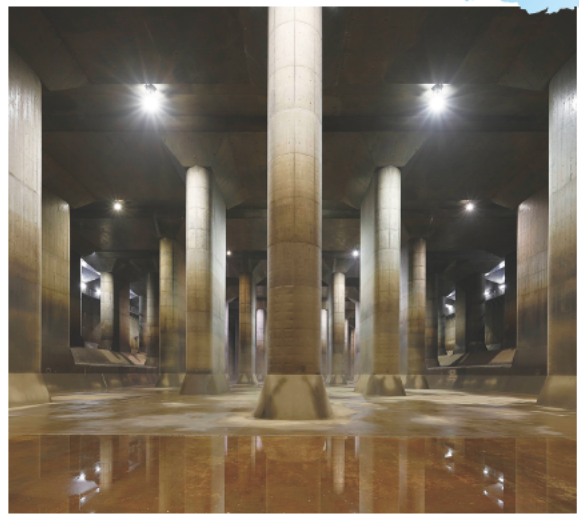
2020年4月から運用を開始した最新のダム。今後水陸両用バス、観光船、カヌーやSUPなどを予定。

(お問い合わせ先)

長野原町役場：0279-82-2244

首都圏外郭放水路

埼玉



巨大な「防災地下神殿」の内部を3つのコースで見学。

(お問い合わせ先)

首都圏外郭放水路見学会受付：048-747-0281

明石海峡大橋

兵庫



本州四国連絡橋建設(株)提供

世界最長の吊り橋を高さ300メートルの主塔の上から体感。

(お問い合わせ先)

ブリッジワールド事務局：078-784-3396

湯西川ダム 水陸両用バス

栃木



窓の無いバスでダム湖へ直接ダイブして遊覧、ダムの内部も見学。

(お問い合わせ先)

湯西川ダックツアー：0288-78-0345



日下川新規放水路

高知県高岡郡日高村 「日下川新規放水路」 魅力増進プロジェクト



名越屋沈下橋



ショウトマト



小村神社



日下川調整池



猿田河

猿田河



日下川新規放水路

インフラツーリズムによる新しい高知観光の活性化



インフラツーリズムとは。

インフラツーリズムは、インフラへの理解を深めていただくため、普段訪れることのできないインフラの内部や、今しか見ることのできない日々変化する工事風景などの「非日常」を経験するツアーを展開することにより、地域に人を呼び込み、地域が活性化することを目指しています。

日本各地の様々な観光資源をこのインフラ施設とつなげて、新たな観光周遊ルートを造成すべく、私たちはチャレンジを始めています。インフラツーリズムでは、これまでのインフラ施設の見学をより楽しく、わかりやすくすることで、観光資源としての価値を地域の皆様とともに作ってまいります。

この「非日常」を体験するため、インフラツーリズムの世界に足を踏み入れてみませんか？

様々な工夫を取り入れ、
インフラ施設の
魅力発信に
奮闘中！

日下川新規放水路では、「次世代型インフラツーリズム」にチャレンジしています

日下川新規放水路は国土交通省の「インフラツーリズム魅力増進プロジェクト」のモデル地区に指定され、全国に先駆けて次世代型インフラツーリズムのあり方を研究しています。

ツアーについては、日本最大級の水路トンネルの工事現場の見学を通して、放水路、調整池等のインフラ施設と水害の関わり、歴史を紹介・学習するといった工事段階から管理段階への移行モデルの内容と、仁淀ブルー等、仁淀川流域の観光資源と連携したツアーの企画を予定しています。

なるほど！日下川新規放水路のこんなこと

Q. 日下川新規放水路はなぜ計画されたの？

A. 日下川は、河床勾配が約1/3,000と極めて緩いため、洪水時には仁淀川に流下しにくく、浸水被害が頻発していたため、今まで2本の放水路トンネルを整備してきました。

しかしながら、平成26年8月に立て続けに来襲した台風により甚大な浸水被害が、発生したことから、平成27年に計画されました。

Q. どんな計画なの？

A. 規模：トンネル延長5,130m・呑口導流路200m・吐口工38m

内容：〈トンネル部〉掘削・支保工・覆工コンクリート・防水工・パイプルーフ工など

〈呑口部〉導流路工・制水門・スクリーン工・地盤改良工など

〈吐口部〉導流路工・接続ます工・地盤改良工など

Q. いつ完成するの？

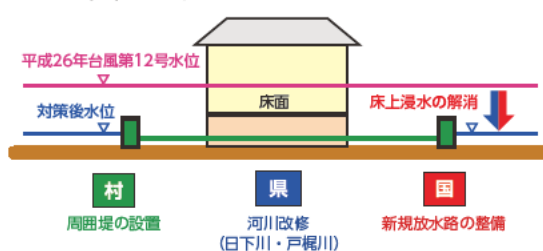
A. 令和4年度に完成予定です。

Q. 完成したらどうなるの？

A. 平成26年8月の台風による洪水規模に対して、床上浸水被害が解消されます。

また、この放水路トンネルが完成すれば、仁淀川流域で6本目となり、全国で首都圏外郭放水路のある利根川を本数で上回り、総延長についても約18.5kmとなり、全国1位となります。

■対策事業の効果イメージ図



お問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局
高知河川国道事務所

〒780-8023 高知県高知市六泉寺町96番地7
TEL.088-833-7631 FAX.088-833-9309

日下川新規放水路周辺観光スポット

猿田洞

さるだどう

忍者、日下茂平の修業の地として伝承が残る全長1420mの石灰洞です。そのうち200mほどが探検用に開放されており、ガイドツアーも実施されています。ひんやりした洞内を進むと自然のままの地形が残りスリル満点！ガイドツアーの詳細は日高村観光協会まで。



写真提供：日高村観光協会

問い合わせ先

住所：高知県高岡郡日高村沖名1619
TEL：0889-24-5115（日高村教育委員会）
0889-24-5888（村の案内所ひだか）

仁淀川

によどがわ

愛媛県から高知県に流れる一級河川で、西日本の最高峰石鎚山を源に発し、愛媛県では面河川、高知県では仁淀川と呼ばれています。水質、河川利用率で度々全国一位に輝くなど、その美しさや神秘的な青さから、「奇跡の清流」・「仁淀ブルー」と呼ばれ、親しまれています。近年は、アユ釣りやキャンプでの利用客の他、カヌー・SUP・ラフティングなどの水上アクティビティが人気で、日高村では仁淀川唯一の屋形船やSUPが楽しめます。



写真提供：日高村観光協会

問い合わせ先

住所：高知県高岡郡日高村下分1794
TEL：0889-24-7466

日下川調整池

くさかがわちようせいいけ

日下川調整池は高知県内最大級の湿地帯です。湿地や水辺では季節の花や野鳥の観察などを楽しむことが出来ます。11月から3月あたりまで、越冬のため多くの冬鳥が訪れるので、冬の散策は特におすすめです。めだか池のガイドツアーも実施していますので、詳しくは村の案内所ひだかまで。



写真提供：日高村観光協会

問い合わせ先

住所：高知県高岡郡日高村本郷2646-2（めだかさん家）
TEL：0889-24-5888（村の案内所ひだか）

日高村オムライス街道

ひだかむらおもらいすかいどう

日高村では、村内9店舗で特産のトマトを使ったおいしいオムライスが食べられます。豪華特典が人気のスタンプラリーも開催中！（毎年開催：6月～翌年3月）スタンプラリーに参加して、お気に入りの一皿を見つけてみませんか。詳細は、オムライス街道ホームページをご覧ください。
<https://www.hidaka-omuraisu.info/>



写真提供：日高村観光協会

問い合わせ先

住所：高知県高岡郡日高村下分1889番1
TEL：0889-39-2000

村の駅ひだか

むらのえきひだか

お土産を買うならこちら！日高村産や高知県産の野菜・果物が多数。そのほかにも、お弁当、お惣菜、お土産、スイーツ、雑貨など幅広い商品が集まっています。11月頃～6月頃には特産のフルーツマトとミニマトが並びます。
[営業時間] 8:00～18:00
[定休日] 12/31午後～1/2 駐車場あり（大型バス駐車可能）



写真提供：株式会社村の駅ひだか

問い合わせ先

住所：高知県高岡郡日高村本郷1478-9
TEL：0889-24-5199

小村神社

おもむらじんじや

高知市一宮にある土佐神社に次ぐ土佐国二宮として位置づけられた神社。587年に創建され1400年以上の歴史を持ち、毎年11月15日の大祭時のみ、国宝の「金銅荘環頭大刀」が公開されます。千本杉と呼ばれる参道を抜け御神木に抱かれた社殿一帯はパワースポットとして知られています。



写真提供：高知河川国道事務所

問い合わせ先

住所：高知県高岡郡日高村下分1794
TEL：0889-24-7466

名越屋沈下橋

なごやちんかばし

日高村からいの町にかかる橋で、普段は地元の人々の生活道路として欠かせない橋です。台風等で増水すると橋が川の下に沈むことから「沈下橋」と呼ばれており、仁淀川にかかる沈下橋の中では最長の191mで最下流にある橋としてフォトスポットとしても人気です。



写真提供：日高村観光協会

問い合わせ先

住所：高知県高岡郡日高村名越屋
TEL：0889-24-4647（日高村産業環境課）

芋屋金次郎 日高本店

いもやきんじろう ひだかほんてん

全国に直営店がある芋菓子専門店の本店。グループで製造する芋けんぴは全国シェア約50%を占める。揚げたての芋けんぴ、焼きたてスイーツポテトなど店舗でしか味わえないオリジナルの芋菓子を多数取り揃えています。



写真提供：芋屋金次郎 日高本店

問い合わせ先

住所：高知県高岡郡日高村本郷573-1
TEL：0889-24-7476

宿泊スポット

Eat&stay とまとと

いーとあんどすてい とまとと

高知県仁淀川から徒歩8分の、全個室のゲストハウス「Eat&Stay とまとと」。最大6名4部屋、料金は3800円～/人。友達や家族での貸切もオススメ。日高村のとまとを贅沢につかったとまとづくしのメニューを展開するカフェを1Fに併設しています。



写真提供：Eat&stay とまとと

問い合わせ先

住所：高知県高岡郡日高村下分1889番1
TEL：0889-39-2000

かんぽの宿 伊野

かんぽのやど いの

高知県のほぼ中央、土佐和紙発祥の里・いの町の高台に立地し、全室から仁淀川の美しい流れを眺めることができます。泡風呂、露天風呂、寝湯、打たせ湯など、お風呂も多彩。露天風呂で聞こえる列車の音色に旅情を感じます。やさしいせせらぎの音に包まれ、心からおくつろぎください。



写真提供：かんぽの宿 伊野

問い合わせ先

住所：高知県吾川郡いの町波川1569
TEL：088-892-1580

国土交通省インフラツーリズム魅力倍増プロジェクト 公共インフラを活用した新たな観光資源へ



新しい日本の観光提言 高知観光未来プロジェクト



1 グリーンフィールゴルフ倶楽部

戸張 捷 コースプロデュース。横山の美しいロケーションを最大限に生かした戦略性に富んだ本格的チャンピオンコースです。秋にはドウダンツツジの紅葉がゴルファーを魅了します。

■ グリーンフィールゴルフ倶楽部
☎ 0889-24-7711



2 日高酒蔵ホール

松の緑というお酒を製造していた酒蔵。現在はイベントなどで利用できるホールとして活用されています。

■ 日高村観光協会
☎ 0889-24-5888



3 日下川調整池

■ 村の案内所ひだか
☎ 0889-24-5888



4 大滝山

日下川調整池の南西に位置する標高247mの小高い山。修験道の行場として知られ、胎内くぐり、金太郎の力岩、山姥の洞窟、五郎ヶ滝、ゴトゴト岩など、たくさんの巨岩・奇岩があり、かつて多くの修験者が修行しました。近年は気楽なハイキングを楽しむ人が訪れます。

■ 村の案内所ひだか
☎ 0889-24-5888



5 村の駅ひだか

■ 村の駅ひだか
☎ 0889-24-5199



6 猿田洞

■ 日高村教育委員会
☎ 0889-24-5115
■ 村の案内所ひだか
☎ 0889-24-5888



7



屋形船 写真提供：株式会社屋形船仁淀川

屋形船仁淀川

その美しさから「仁淀ブルー」と呼ばれる仁淀川を間近に感じられる屋形船です。水面が近いので、手をのびして川の流れに触れることが出来ます。船上からしか見ることのできない四季折々の空・山・川の景色を楽しめます。河川の状況等により運休になる場合があります。

📍 屋形船仁淀川
☎ 0889-24-6988

8



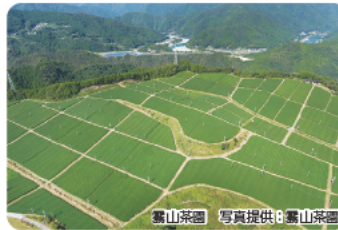
錦山公園 写真提供：日高村観光協会

錦山公園

付近は蛇紋岩地帯で珍しい植物も多くニシキアカマツなどの固有種も自生。秋にはドウダンツツジの紅葉で山が錦に染まることから「錦山」と名付けられました。公園には展望台や遊歩道、広場、トイレなどが整備されています。

📍 日高村産業環境課
☎ 0889-24-4647

9



霧山茶園 写真提供：霧山茶園

霧山茶園

国内でも有数の清流仁淀川、その近くに約20万平方メートル（東京ドームの約5倍）の茶畑が広がる霧山茶園。高知のお茶は「土佐茶」と呼ばれ、苦味が少なく、香り豊かでコクがあるのが特徴です。いい水と豊かな自然の恩恵を受けて栽培される「土佐茶」は、全国の産地と比べても高い品質を誇っています。自身でお茶を焙煎する「まい茶作り体験」もできます。詳しくは霧山茶園まで。

📍 霧山茶園
☎ 0889-24-4615

10



錦山カントリークラブ 写真提供：錦山カントリークラブ

錦山カントリークラブ

1973年開場のゴルフ場。錦山の名の通り色とりどりの花々が咲く自然環境と丘陵地を利用した景観が楽しめるコース。

📍 錦山カントリークラブ
☎ 0889-24-5311

11



小村神社 写真提供：高知河川国道事務所

小村神社

📍 小村神社
☎ 0889-24-7466

12



SUP 写真提供：スッゴイスポーツ

スッゴイスポーツ 仁淀川SUP

ボードに立ってパドルで漕ぎながら仁淀川を水上散歩。四季を通じて、初めての方から楽しめます。小村神社から車で1～2分、歩いて15分にあります。

📍 スッゴイスポーツ
☎ 0889-39-1868



トンネルの作り方

1

削孔・発破掘削

ドリルジャンボで岩盤に穴を開けて爆薬を挿入し爆発させて岩盤を砕きます。

使用機械 ドリルジャンボ



2

ずり搬出

ずり（削り取った岩）を積込機と20tダンプ・トラックを使って、効率よくトンネルの外へ運び出します。

使用機械 シャフローダーやホイールローダー



3

こそく・浮き石落とし

掘ったあとの面をきれいにします。

使用機械 大型ブレイカー



4

コンクリート吹付（一次吹付）・鋼製支保工建込

岩盤などが落ちてこないよう、岩盤表面にコンクリートを吹付け、鋼製支保工（鉄の棒）を設置します。

使用機械 エレクター付吹付機

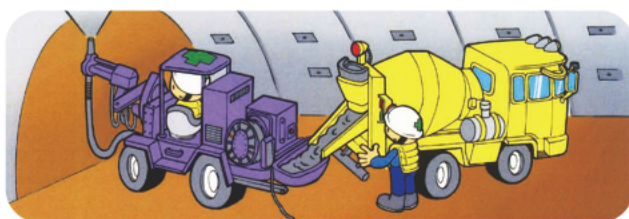


5

二次吹付コンクリート

山が崩れてこないように、コンクリートを吹付けて固めます。

使用機械 吹付機

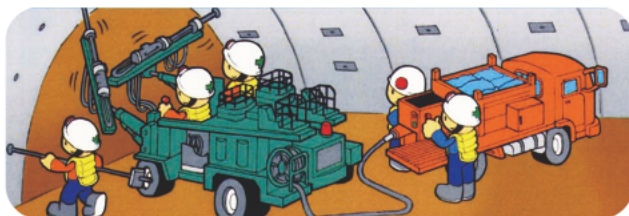


6

ロックボルト打込み

掘削したトンネルがくずれないように、外回りにロックボルト（鉄の棒）を打ち込みモルタルで固めます。

使用機械 ドリルジャンボ・モルタル注入機



7

防水シート取付・覆工コンクリート打設

トンネル内部に水が入らないように、防水シートをはり、その後にスライドセントル（鋼製の型枠）を設置し、コンクリートをポンプ車で流し込みます。

使用機械 スライドセントル（鋼製型枠）・コンクリートポンプ車

